Начальнику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

таможни

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, и.о.)

На акт Nо. \_\_\_ от "\_\_"\_\_\_\_\_ 199\_ г.

ЖАЛОБА

"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ 199\_ года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, и.о.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_таможни был составлен акт о наложении

(наименование)

взыскания на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организационно-правовая форма, наименование предприятия)

в виде штрафа в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

за нарушение таможенных правил, предусмотренных ст. 268 Таможенного

кодекса Российской Федерации. Согласно акту нарушение выразилось в

том, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия)

по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ произвело в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт теплохода

(наименование страны)

"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_" с нарушением порядка переработки товаров вне

таможенной территории РФ.

Полагаем, что указанный акт о наложении штрафа вынесен без

достаточных оснований и подлежит отмене. Как видно из статьи 268 ТК

РФ нарушение порядка переработки товаров представляет собой

несоблюдение установленных требований, ограничений и условий

проведения операций по переработке товаров. Таким образом, статья 268

может быть применена только в том случае, если речь идет о режиме

переработки товара. К товарам согласно статье 18 ТК РФ относится

любое движимое имущество, за исключением транспортных средств,

используемых для международных перевозок пассажиров и товаров (п. 1 и

4 ст. 18 ТК РФ). К морским судам режим переработки товаров вне

таможенной территории не может быть применен, поскольку, во-первых,

морские суда согласно ст. 130 (п. 1) Гражданского кодекса РФ

относятся к недвижимому имуществу; во-вторых, морские суда до ремонта

на загранбазах и после него осуществляют морские перевозки, в связи с

чем сами по себе товаром не являются и для иных целей (кроме целей

осуществления перевозок) не используются. Ссылка на ведомственные

акты, в частности на Указание ГТК РФ Nо. 01- 13/18425 от 12.12.95 г.

"О некоторых вопросах таможенного оформления морских и смешанного

"река-море" плавания судов, в отношении которых проводятся ремонтные

работы за границей" не является законной, поскольку в соответствии с

Указом Президента РФ Nо. 104 от 21 января 1993 года названное

указание ГТК должно быть официально опубликовано и пройти регистрацию

в Министерстве юстиции РФ. До настоящего времени это указание

официально не опубликовано и незарегистрировано в Минюсте. Это

означает, что Указание Nо. 01-13/18425 не может являться основанием

для применения каких бы то ни было санкций к организациям за

невыполнение содержащихся в них предписаний (п. 1 Указа Президента РФ

Nо. 104).

На основании изложенного, в соответствии со ст. 386 ТК РФ,

ПРОСИМ:

Акт Nо. \_\_\_\_ от "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 199\_ года о наложении взыскания

отменить и освободить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от ответственности.

(наименование предприятия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность представителя предприятия) (подпись) (Ф.И.О.)

"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 199\_ г.